

Leistungserklärung

DoP nr. 6 - Plus Light

1. Eindeutiger Kenncode des Produkttyps

Emailliertes Rauchrohr mit Bezeichnung „Plus Light“

2. Verwendungszweck

Rauchrohr zur Beförderung der Rauchgase vom Gerät zum Kamin.

3. Hersteller

SAVE S.p.A. - Via Enrico Fermi, 16/A - I-36010 Chiuppano (VI) – Italy
Tel. +39 0445 891068 - Fax +39 0445 891359 - save@savefumisteria.it

4. Bevollmächtigter

Nicht anwendbar

5. System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit des Produktes

System 2+

6a. Harmonisierte Norm

EN 1856-2:2009
Notifizierte Stelle: **KIWA CERMET Italia Spa**, mit der Kennnummer 0476 hat die Zertifizierung mit der Nr. **0476-CPR-7509** über die Konformität der Produktionskontrolle im Werk ausgestellt.

6b. Europäisches Bewertungsdokument

Nicht anwendbar

7. Erklärte Leistungen

Durchmesser - mm	Bezugsnormen	Bezeichnung	Dichtungselastomere
100-120-125	EN 1856-2	T600-N1-W-V2-L80050-G375NM	Nicht vorhanden
130-140-150	EN 1856-2	T600-N1-W-V2-L80050-G450NM	Nicht vorhanden
153-160-180-200	EN 1856-2	T600-N1-W-V2-L80050-G600NM	Nicht vorhanden

Wesentliche Merkmale	Leistungen	Harmonisierte technische Spezifikation
Gesamtdicke nach Emaillieren	0,7mm	EN 1856-2:2009
Druckfestigkeit	NPD	
Feuerbeständigkeit	G450NM	
Gasdichtheit	N1 ($\leq 2 \text{ ls}^{-1}\text{m}^{-2}$ mit 40 Pa)	
Rauigkeitskoeffizient	0.1 mm (erklärter Wert)	
Strömungswiderstand		
D. 120 x 1000	0,7 dp (Pa) bei 6 m/s	
D. 120 - 90°-Rohrbogen	7,5 dp (Pa) bei 6 m/s	
D. 120 - 45°-Rohrbogen	4,9 dp (Pa) bei 6 m/s	
Temperaturbeständigkeit	NPD	
Temperaturwechselbeständigkeit		
Rußbrandbeständigkeit	G - Prüfung bestanden	
Temperaturklasse	T600	
Biegefestigkeit	NPD	
Dampf- und Kondensatbeständigkeit	W - Prüfung bestanden	
Korrosionsbeständigkeit	Klasse V2	
Frost-/Tausalzbeständigkeit	NPD	

8. Angemessene technische Dokumentation und spezifische technische Dokumentation

Siehe die Anleitung „Plus Light“ auf der folgenden Seite.

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung / den erklärten Leistungen.
Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich.

Chiuppano 03. April 2023

Verantwortlicher
Vittorio Dalle Carbonare

Anleitung

Plus Light

Hersteller

SAVE S.p.A.

Via Enrico Fermi, 16/A - I-36010 Chiuppano (VI) – Italy
 Tel. +39 0445 891068 - Fax +39 0445 891359
 save@savefumisteria.it

Produktbezeichnung nach der Norm EN 1856-2:2009

Durchmesser - mm	Bezugsnormen	Bezeichnung	Dichtungselastomere
100-120-125	EN 1856-2	T600-N1-W-V2-L80050-G375NM	Nicht vorhanden
130-140-150	EN 1856-2	T600-N1-W-V2-L80050-G450NM	Nicht vorhanden
153-160-180-200	EN 1856-2	T600-N1-W-V2-L80050-G600NM	Nicht vorhanden

Eigenschaften

- Einwandiges Rauchrohr, hergestellt aus Stahlblech, das innen und außen mit Emaille beschichtet ist. Die Gesamtdicke (Stahl + Emaillierung) beträgt 0.7 mm.
- Maximale Betriebstemperatur: 600°C
- Geeignet für Geräte mit natürlichem Durchzug auch im Feuchtbetrieb (mit Bildung von Kondensat), solange der Einbau nach der folgenden Beschreibung erfolgt.

Montageanleitung

- Die Rauchrohre SAVE "PLUS LIGHT" sind zylinderförmig und an einem Ende verjüngt, damit sie sich ineinander stecken und so verbinden lassen.
- Vor der Installation ist zu kontrollieren, ob die Emaillierung – auch innen - intakt ist
- Feuchtbetrieb (also mit Kondensatbildung im Rauchrohr): die Rauchrohre müssen so montiert werden, dass der Kondensatbildung entgegengewirkt wird (der aufnehmende Teil des Rohres oben, der darin eingesteckte Teil unten). Im nicht senkrecht verlaufenden Teilstück ist eine Neigung nach oben von mindestens 3° zu gewährleisten.
- Mindestabstand zu brennbaren Materialien: siehe DoP Nr. 6.
- Nicht vertikaler Einbau: alle einzelnen Teile sind mit einem Rohrhalter zu fixieren.
- Vor der Inbetriebnahme wird empfohlen, das gesamte Rauchabführungssystem (Rauchrohr + Kamin) daraufhin zu überprüfen, ob es einen sachgerechten Durchzug gewährleistet.
- In jedem Fall muss die Installation im Einklang mit den technischen Bestimmungen des jeweiligen Landes ausgeführt werden.
- Vermeiden Sie Manipulationen, Schnitte und andere Vorgänge, die die Gültigkeit der in der Leistungserklärung DoP genannten Eigenschaften und damit der CE-Kennzeichnung beeinträchtigen könnten.

Ausfüllen des Kaminschildes




 SAVE S.p.A.
 Leader italiano per lo scarico dei fumi
 Via Enrico Fermi 16/A - 36010 CHIUPPANO (VI) - ITALY


 10 0476

CERTIFICATO / CERTIFICATED 0476 - CPR - 7509

CLASSIC PLUS 1,2mm 2mm PELLET
 PELLET LIGHT PLUS LIGHT PLUS 1,4mm PELLET FIT LIGHT

SEZIONE RISERVATA ALL'INSTALLATORE / SECTION RESERVED AT THE INSTALLER

1. DESIGNAZIONE / DESIGNATION EN 1443 _____
 2. DIAMETRO/DIAMETER (mm) _____
 3. DISTANZA DA MATERIALE COMBUSTIBILE / DISTANCE OF COMBUSTIBLE MATERIAL (mm) _____ → 🔥
 4. INSTALLATORE (nome e indirizzo) / INSTALLER (name and address) _____
 5. DATA / DATE _____

ATTENZIONE: La placca non deve essere rimossa o modificata.
 ATTENTION: Don't remove or modify the plate.

- 1 Die Baureihe des installierten Produktes kennzeichnen.
- 2 Die Bezeichnung der Produktlinie gemäß der zugehörigen DoP eintragen.
- 3 Den Durchmesser in mm eintragen.
- 4 Die Entfernung zu brennbaren Stoffen gemäß der Bezeichnung eintragen
- 5 Den Namen des Installierenden eintragen.
- 6 Das Installationsdatum eintragen.

Reinigung

Die Rauchrohre sind regelmäßig zu reinigen, damit der Heizofen einen ausreichenden Durchzug gewährleistet und somit einwandfrei funktioniert. Die regelmäßige Reinigung beugt außerdem Rußbränden vor, also dem Feuerfangen unverbrannter Teile, die sich innen abgelagert haben. Die Verwendung inspizierbarer Bögen gestattet die Reinigung ohne Ausbau der Teile: es reicht aus, die Inspektionstür herauszunehmen und mit einem Staubsauger den innen angesammelten Ruß zu entfernen.

REINIGUNGSTURNUS: jeweils nach 3 Betriebsmonaten.

Bei der Installation längerer, vor allem waagerechter Teilstücke ist eine häufigere Reinigung sinnvoll.

Kontrolle

Die Rauchrohre müssen regelmäßig begleitend zur Reinigung überprüft werden. Bei einem Rußbrand ist es sinnvoll, das Rauchabführungssystem von einem Fachmann kontrollieren zu lassen.

Art der Lagerung

Stöße vermeiden.